

|                             |                            |                                 |                                |                          |
|-----------------------------|----------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Архангельск (8182)63-90-72  | Ижевск (3412)26-03-58      | Магнитогорск (3519)55-03-13     | Пермь (342)205-81-47           | Сургут (3462)77-98-35    |
| Астрахань (8512)99-46-04    | Иркутск (395)279-98-46     | Москва (495)268-04-70           | Ростов-на-Дону (863)308-18-15  | Тверь (4822)63-31-35     |
| Барнаул (3852)73-04-60      | Казань (843)206-01-48      | Мурманск (8152)59-64-93         | Рязань (4912)46-61-64          | Томск (3822)98-41-53     |
| Белгород (4722)40-23-64     | Калининград (4012)72-03-81 | Набережные Челны (8552)20-53-41 | Самара (846)206-03-16          | Тула (4872)74-02-29      |
| Брянск (4832)59-03-52       | Калуга (4842)92-23-67      | Нижний Новгород (831)429-08-12  | Санкт-Петербург (812)309-46-40 | Тюмень (3452)66-21-18    |
| Владивосток (423)249-28-31  | Кемерово (3842)65-04-62    | Новокузнецк (3843)20-46-81      | Саратов (845)249-38-78         | Ульяновск (8422)24-23-59 |
| Волгоград (844)278-03-48    | Киров (8332)68-02-04       | Новосибирск (383)227-86-73      | Севастополь (8692)22-31-93     | Уфа (347)229-48-12       |
| Вологда (8172)26-41-59      | Краснодар (861)203-40-90   | Омск (3812)21-46-40             | Симферополь (3652)67-13-56     | Хабаровск (4212)92-98-04 |
| Воронеж (473)204-51-73      | Красноярск (391)204-63-61  | Орел (4862)44-53-42             | Смоленск (4812)29-41-54        | Челябинск (351)202-03-61 |
| Екатеринбург (343)384-55-89 | Курск (4712)77-13-04       | Оренбург (3532)37-68-04         | Сочи (862)225-72-31            | Череповец (8202)49-02-64 |
| Иваново (4932)77-34-06      | Липецк (4742)52-20-81      | Пенза (8412)22-31-16            | Ставрополь (8652)20-65-13      | Ярославль (4852)69-52-93 |
| Киргизия (996)312-96-26-47  |                            | Казахстан (7273)495-231         | Таджикистан (992)427-82-92-69  |                          |

Единый адрес для всех регионов: [agp@nt-rt.ru](mailto:agp@nt-rt.ru) | <https://areopag.nt-rt.ru/>

## Агрегаты с мощностью электродвигателя до 5,5 кВт с

### горизонтальным расположением приводного вала. Серия AP51.5

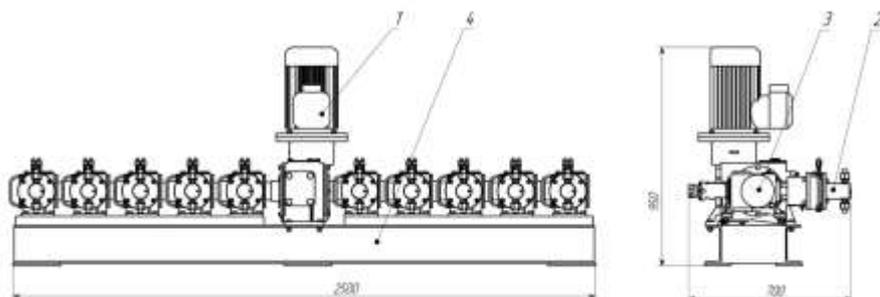
Основной особенностью блочных агрегатов на базе приводных механизмов серии AP51.5 является возможность построения блока с горизонтальным расположением приводного вала произвольной компоновки до 10 шт.

Компоновка агрегата выполняется со сдвигом фаз цикла “всасывание-нагнетание” для каждого насоса на угол, определяемый требованиями к агрегату.

Блочные агрегаты с мощностью электродвигателя до 5,5 кВт с горизонтальным расположением приводного вала состоят из мотор-редуктора поз. 1, насосных головок поз. 2, приводных механизмов поз. 3, и рамы поз. 4 см. рис.1. Мотор – редуктор мощностью до 5,5 кВт (в зависимости от числа установленных приводных механизмов и параметров насосных головок) является их общим приводом.

Базовым элементом блочного агрегата является приводной механизм AP51.5, на который могут быть установлены насосные головки различных видов, типоразмеров и с различными сочетаниями рабочих параметров. Максимальная полезная мощность одной головки – 120 Вт.

**Рис. 1 - Строение блочного агрегата серии AP51.5**



Габаритные размеры агрегата с мощностью электродвигателя 5,5 кВт, с установленными плунжерными головками модификации М8 представлены на рис. 1. Габаритные размеры могут меняться в зависимости от видов и типоразмеров применяемых насосных головок, а также типов электродвигателя.

Основные характеристики привода серии AP51.5: Способ регулирования длины хода плунжера для каждой дозирующей головки – ручной, независимый (на ходу или при остановленном агрегате).

Также разработана модификация для дистанционного регулирования

- число полных ходов ползуна, мин.-1 – 75...130 (определяется мотор-редуктором);
- рабочий диапазон регулирования длины хода ползуна, мм - 8...32;
- расположение узлов регулирования длины хода плунжера – горизонтальное или вертикальное (определяется модификацией приводного механизма).